

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB2137—90

铁路钢桥栓接板面 抗滑移系数试验方法

1990—08—20发布

1990—12—01实施

中华人民共和国铁道部 发布

铁路钢桥栓接板面 抗滑移系数试验方法

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路钢桥高强度螺栓连接处板面抗滑移系数(亦称摩擦系数)的试验方法。
本标准适用于铁路钢桥制造和架设前高强度螺栓连接处钢板表面抗滑移系数的测定。

2 引用标准

TBJ 2 铁路桥涵设计规范

TBJ 212 铁路钢桥制造规则

3 试验方法

3.1 试验用的试验机误差应在1%以内。

3.2 试验用的贴有电阻丝片的高强度螺栓、压力传感器和电阻应变仪,在试验前应用试验机进行标定,其误差应在2%以内。

3.3 测定抗滑移系数的试件为拉力试件。

3.4 测定抗滑移系数的试件应由钢桥制造厂加工,试件与所代表的钢桥应为同一材质、同批制作、同一摩擦面处理工艺,使用同一性能等级和同一直径的高强度螺栓连接副,并在相同条件下运输、存放。

3.5 测定抗滑移系数的试件为双面拼接试件,其型式尺寸如图。